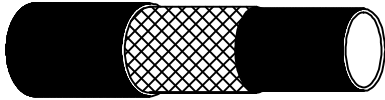


TUBI OLEODINAMICI IN GOMMA PER ALTE PRESSIONI

HYDRAULIC RUBBER HOSES FOR HIGH PRESSURE



SAE 100 R1

HOSE SIZE		Press. max esercizio
inches	mm	Max W. P. [bar]
3/16	4.8	250
1/4	6.4	225
5/16	7.9	215
3/8	9.5	180
1/2	12.7	160
5/8	15.9	130
3/4	19	105
1	25.4	90
1.1/4	31.8	65
1.1/2	38.1	50
2	50.8	40

Codice/Code:

per tubi a spelare/for skive hoses:

SAE 100 R1A: TR1

SAE 100 R2A: TR2

per tubi a non spelare/for no skive hoses:

SAE 100 R1AT: TR1T

SAE 100 R2AT: TR2T

Sottostrato: gomma sintetica resistente ad oli minerali e biologici.

Rinforzo: R1: una treccia di acciaio ad alto carico.
R2: due treccie di acciaio ad alto carico.

Copertura: gomma sintetica resistente alle alte temperature, agli attacchi dell'ozono ed all'abrasione.

Tube: mineral and biological oli resistant syntetic rubber.

Reinforcement: R1: one high tensile steel braid.
R2: two high tensile steel braid.

Cover: syntetic rubber with high temperature, ozone and abrasion resistance.



SAE 100 R2

HOSE SIZE		Press. max esercizio
inches	mm	Max W. P. [bar]
3/16	4.8	415
1/4	6.4	400
5/16	7.9	350
3/8	9.5	330
1/2	12.7	275
5/8	15.9	250
3/4	19	215
1	25.4	175
1.1/4	31.8	140
1.1/2	38.1	100
2	50.8	90



DIN EN 856/4SP

HOSE SIZE		Press. max esercizio
inches	mm	Max W. P. [bar]
1/4	6.4	500
3/8	9.5	460
1/2	12.7	425
5/8	15.9	400
3/4	19	380
1	25.4	320
1.1/4	31.8	210
1.1/2	38.1	185
2	50.8	175

Codice/Code:

DIN EN 856/4SP: TR4SP

DIN EN 856/4SH: TR4SH

Sottostrato: gomma sintetica resistente agli oli minerali.

Rinforzo: quattro spirali di acciaio ad alto carico.

Copertura: gomma sintetica resistente alle alte temperature, agli attacchi dell'ozono e all'abrasione.

Tube: oil resistant syntetic rubber.

Reinforcement: four high tessile steel spirals.

Cover: syntetic rubber with high temperature, ozone and abrasion resistance.

DIN EN 856/4SH

HOSE SIZE		Press. max esercizio
inches	mm	Max W. P. [bar]
5/8	15.9	450
3/4	19	420
1	25.4	385
1.1/4	31.8	350
1.1/2	38.1	300
2	50.8	250

Temperatura di servizio continuo: da -40°C a 100°C.
Massima temperatura consentita: 125°C.
Omologazioni: Bureau Veritas, DNV, Germanischer Lloyd,
RINA, Korean Register of Shipping.

CENTRO ASSEMBLAGGIO E COLLAUDO

Continuous service: from -40°C to 100°C.
Max operating temperature: 125°C.
Type approval: Bureau Veritas, DNV, Germanischer
Lloyd, RINA, Korean Register of Shipping.

ASSEMBLING AND TESTING CENTER